



FIRMA DE AUTORIDADES

El presente Programa Metropolitano no prejuzga ni tiene potestad en materia de límites territoriales de los municipios y entidades federativas que integran a la Zona Metropolitana de Puebla-Tlaxcala, únicamente aplica para fines estadísticos y de ordenamiento territorial a escala metropolitana los reconocidos oficialmente por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

FEBRERO
2023



Gobierno de Puebla
Hacer historia. Hacer futuro.



DESARROLLO TERRITORIAL
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA



TLAXCALA
UNA NUEVA HISTORIA

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

-  Atención a intersecciones conflictivas
-  Centro de intercambio modal
-  Distribuidor vial
-  Reactivación del tren Cholula
-  Tren ligero Metropolitano
-  Ampliación del Sistema Ruta
-  Ampliación de vialidad
-  Construcción de vialidad
-  Corredor vial
-  Corredor masivo de bajas emisiones
-  Área urbana
-  Área urbanizable

SIMBOLOGÍA BÁSICA

NATURAL / CULTURAL

 Área de conservación	 Cuerpo de agua	 Humedal
 Río	 Curva de nivel	 Sitio Arqueológico

COMUNICACIONES

 Vía Federal de cuota	 Vía Estatal de cuota	 Vía Federal libre
 Vía Estatal libre	 Vía Municipal	 Vialidad Urbana
 FFCC	 Aeropuerto	 Estación FFCC
 Pista Aérea	 Número de vía	 Destino

URBANO

 Límite Estatal	 Límite Municipal	 Límite ZMPT
 Área urbana	 Área rural	 Localidad rural

Fuentes:
Cartografía geoestadística urbana y rural amanzanada. Cierre de la Encuesta Intercensal 2015. Red Nacional de Caminos (RNC) 2021. Conjunto de Datos Vectoriales de Carreteras y Vialidades Urbanas Edición 1.0 (Distribución por entidad federativa)

Proyección Lambert Conformal Conic 2SP (EPSG:6372)
Datum: International Terrestrial Reference Frame 1992 ITRF08 para México EPSG:6372

PROGRAMA METROPOLITANO DE

CLAVE

04-03

Proyectos
estratégicos