



FIRMA DE AUTORIDADES

El presente Programa Metropolitano no prejuzga ni tiene potestad en materia de límites territoriales de los municipios y entidades federativas que integran a la Zona Metropolitana de Puebla-Tlaxcala, únicamente aplica para fines estadísticos y de ordenamiento territorial a escala metropolitana los reconocidos oficialmente por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

FEBRERO 2023



**Gobierno de Puebla**  
Hacer historia. Hacer futuro.



**DESARROLLO TERRITORIAL**  
GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA



**TLAXCALA**  
UNA NUEVA HISTORIA

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- Incremento de las descargas de aguas residuales al Río Atoyac
- Congestionamiento por inadecuada ubicación de industrias
- Contaminación de suelo y agua por industria contaminante
- Áreas urbanas sin integración y con altos índices delictivos
- Contaminación de ríos con alto impacto en el sistema hidráulico
- Pérdida de biodiversidad y contaminación de áreas naturales
- Contaminación en cuerpos de agua
- Zonas de riesgo por deslizamientos
- Crecimiento urbano a largo plazo
- Pérdida, contaminación e insalubridad de áreas agrícolas

SIMBOLOGÍA BÁSICA

NATURAL / CULTURAL

- Área de conservación
- Río
- Cuerpo de agua
- Curva de nivel
- Humedal
- Sitio Arqueológico

COMUNICACIONES

- Vía Federal de cuota
- Vía Estatal libre
- FFCC
- Pista Aérea
- Vía Estatal de cuota
- Vía Municipal
- Aeropuerto
- Número de vía
- Vía Federal libre
- Vialidad Urbana
- Estación FFCC
- Destino

URBANO

- Límite Estatal
- Área urbana
- Límite Municipal
- Área rural
- Límite ZMPT
- Localidad rural

Fuentes:  
Cartografía geoestadística urbana y rural amanzanada. Cierre de la Encuesta Intercensal 2015. Red Nacional de Caminos (RNC) 2021. Conjunto de Datos Vectoriales de Carreteras y Vialidades Urbanas Edición 1.0 (Distribución por entidad federativa)

Proyección Lambert Conformal Conic 2SP (EPSG:6372)  
Datum: International Terrestrial Reference Frame 1992 ITRF08 para México EPSG:6372

PROGRAMA METROPOLITANO DE

CLAVE

03-02

Escenario tendencial